



Communiqué de presse – Paris, 19 novembre 2008

**Antin Infrastructure Partners : le nouveau partenaire
dédié aux fonds infrastructure
de BNP Paribas Investment Partners**

BNP Paribas Investment Partners (BNPP IP) diversifie son offre de gestion alternative et crée une nouvelle expertise : Antin Infrastructure Partners (Antin IP), une société spécialisée dans la gestion de fonds infrastructure. Elle offre les avantages d'une gestion indépendante, tout en bénéficiant de l'appui du groupe BNP Paribas. Son premier fonds, lancé en juillet dernier, est sponsorisé par BNP Paribas à hauteur de 300 millions € et a pour objectif de lever 1 milliard d'Euros.

- **BNP Paribas Investment Partners (BNPP IP) diversifie son offre de gestion alternative et crée une nouvelle expertise : Antin Infrastructure Partners (Antin IP).**

« Antin Infrastructure Partners vient renforcer notre expertise dans le domaine de la gestion alternative. Les fonds infrastructure constituent un excellent moyen de diversification d'un portefeuille d'actifs traditionnels. Outre des performances faiblement corrélées aux autres classes d'actifs, l'infrastructure permet d'investir dans des secteurs quasi-monopolistiques avec de fortes barrières à l'entrée, une forte visibilité sur les cash-flows et offrant une couverture contre l'inflation » souligne Chantal Mazzacurati, responsable du pôle Gestions Alternatives et Private Equity et membre du Comité Exécutif de **BNP Paribas Investment Partners**.

Antin Infrastructure Partners, une société de gestion française agréée par l'AMF et basée à Paris, est une entité indépendante. Elle est détenue à 40% par BNP Paribas Investment Partners via sa holding BNP PAM Group et à 60% par ses « managing partners ». A eux trois, ils forment son comité d'investissement : Alain Rauscher, Mark Crosbie, ainsi qu'une troisième personne, dont le nom sera communiqué ultérieurement. Ils bénéficient d'une longue expérience dans le domaine des infrastructures (voire biographies en annexe).

L'équipe globale est constituée de douze professionnels aux talents et aux expériences complémentaires et regroupe aussi bien des experts de l'industrie, que des spécialistes de la finance (fusions & acquisitions) et du private equity.

*« En étant partenaires de BNP Paribas Investment Partners, le métier « gestion d'actifs » de **BNP Paribas**, nous bénéficions de l'appui d'une grande banque d'investissement et de financement particulièrement active dans les infrastructures, couplé à une gouvernance indépendante qui permet d'éviter les conflits d'intérêts, offre à nos investisseurs le meilleur des deux mondes, particulièrement dans le contexte actuel, »* souligne Alain Rauscher, Président d'**Antin Infrastructure Partners** et « Managing Partner ».

- **Le premier fonds d'Antin Infrastructure Partners**

Ce fonds, lancé en juillet 2008, a pour objectif de lever 1 milliard d'Euros et est sponsorisé par **BNP Paribas**. Il sera investi en actifs non cotés et visera un Taux de Rendement Interne (TRI) de 15%.* Avec un horizon d'investissement à long terme (10 ans), ce fonds s'adresse en priorité à des investisseurs avertis, des institutionnels toujours désireux d'optimiser le profil rendement/risque de leurs portefeuilles.

Ce fonds sera investi dans quatre sous-secteurs des infrastructures: les transports (routes, aéroports, ports...), énergie & environnement (transport, distribution et, stockage d'énergie, transmission d'électricité, énergie renouvelable – fermes éoliennes, biomasse, solaire, distribution d'eau, stations d'épuration, traitement des déchets), les télécoms (tours GSM, satellites, réseaux de fibre...) et les infrastructures sociales.

Il s'appuiera sur l'expérience de l'équipe d'**Antin Infrastructure Partners** et pourra capitaliser sur l'expertise et le positionnement de son sponsor, **BNP Paribas**, un des leaders mondiaux dans le financement et le conseil dans le domaine des infrastructures qui nourrit une relation forte avec les principaux acteurs du marché.

Par ailleurs le fonds a déjà effectué deux investissements, l'un dans Porterbrook (une des trois sociétés de leasing de matériel roulant ferroviaire (ROSCO) en Grande-Bretagne) et l'autre dans Bina Istra (une société concessionnaire d'autoroute en Croatie).

Le secteur de l'infrastructure connaît aujourd'hui de profondes mutations, liées à des facteurs démographiques économiques et politiques. Dans ce contexte, les fonds spécialisés s'imposent aujourd'hui comme une source de financement incontournable des projets d'infrastructures qui sont devenus une classe d'actifs à part entière.

« La croissance de la population mondiale, l'augmentation de la consommation d'eau, d'électricité et d'énergies renouvelables favorisent l'augmentation des dépenses en infrastructures sur un horizon moyen et long terme. De plus, les vagues de privatisations ainsi que les déficits et contraintes budgétaires des Etats renforcent la demande d'investissements privés. » explique Mark Crosbie, « Managing Partner » d'**Antin Infrastructure Partners**.

Antin Infrastructure Partners propose une solution alternative aux fonds infrastructure investis en dollars et livres sterling, en proposant un fonds concentré sur les pays de l'Union européenne et majoritairement investi en Euro.

A propos d' Antin Infrastructure Partners

Antin Infrastructure Partners est le partenaire dédié à la gestion de fonds infrastructure de BNP Paribas Investment Partners. Cette entité a été créée pour lancer, développer et gérer des investissements dans le domaine des infrastructures. Le premier fonds, sponsorisé par BNP Paribas, a été lancé en juillet 2008. La société conserve par ailleurs une gouvernance indépendante et transparente. Elle est détenue pour majorité par ses « managing partners », qui constituent également le comité d'investissement du fonds. L'équipe globale est constituée de douze professionnels aux talents et aux expériences complémentaires et regroupe aussi bien des experts de l'industrie, des fusions et acquisitions, que des spécialistes des banques ou du private equity.

* La performance (Taux de Rendement Interne) est indiquée brut de frais de gestion et n'inclue pas les frais de souscription et les taxes.

A propos de BNP Paribas Investment Partners

BNP Paribas Investment Partners regroupe l'ensemble des expertises du métier Gestion d'actifs du groupe BNP Paribas. Plate-forme unique permettant un accès simplifié et immédiat à un large éventail de Partenaires spécialisés, BNP Paribas Investment Partners figure parmi les plus grands acteurs de la gestion d'actifs en Europe. Au 30 septembre 2008, le montant des actifs gérés par BNP Paribas Investment Partners s'élève à €326 milliards*, dont près de la moitié pour le compte de clients institutionnels. Avec 2400 professionnels dédiés au service d'une clientèle répartie dans 70 pays, BNP Paribas Investment Partners bénéficie de plus d'un demi-siècle d'expérience en matière de gestion d'actifs et a connu ces dix dernières années une croissance soutenue, ponctuée par des acquisitions et la création de joint-ventures.

* actifs conseillés inclus

Pour plus d'informations : www.bnpparibas-ip.com

Contacts presse:

BNP Paribas Investment Partners

Malka Nusynowicz

+33 1 58 97 29 51

malka.nusynowicz@bnpparibas.com

BNP Paribas

Céline Castex

+33 1 42 98 15 91

celine.castex@bnpparibas.com



Annexe au communiqué de presse – Paris, 19 novembre 2008

Cinq nominations au sein de l'équipe d'Antin Infrastructure Partners

Le Comité Exécutif d'Antin Infrastructure Partners (Antin IP) est composé d'Alain Rauscher, Mark Crosbie et Mélanie Biessy. Une quatrième personne rejoindra l'équipe sous peu.

Fondateur d'Antin Infrastructure Partners, **Alain Rauscher**, 49 ans, devient Président et « Managing Partner » de la nouvelle entité dédiée aux investissements dans les infrastructures de BNP Paribas Investment Partners. Auparavant responsable de la division Oil, Gas & Mining chez BNP Paribas Corporate Finance depuis 1994, il apporte à Antin Infrastructure Partners une expérience de plus de 20 ans en fusions & acquisitions, acquise notamment chez Lazard Frères, Lehman Brothers ou Bain & Company, à Londres, où il a commencé sa carrière, en 1984.

Alain Rauscher est diplômé de l'Ecole Normale Supérieure, de l'Institut d'Etudes Politiques et de l'Ecole des Hautes Etudes Commerciales. Il est également titulaire d'un Master en philosophie de La Sorbonne.

Âgé de 49 ans, **Mark Crosbie** a intégré Antin Infrastructure Partners en 2008 en tant que « Managing Partner ». Avant cela, il avait occupé pendant sept ans le poste de Directeur de la stratégie, du développement & des fusions-acquisitions chez centrica plc., dont il était également membre du Comité exécutif.

Il avait auparavant exercé la fonction de Directeur exécutif d'UBS à Londres deux années durant, après avoir été pendant six ans Directeur du comité exécutif de Peregrine Investment holdings à Hong Kong, responsable du financement des entreprises et des fusions & acquisitions dans de nombreux pays asiatiques.

Mark Crosbie est titulaire d'une licence en économie, comptabilité et gestion financière de l'Université de Sheffield et est « Chartered Accountant ».

Mélanie Biessy, 36 ans, est nommée Chief Operating Officer d'Antin Infrastructure Partners. Elle était auparavant Secrétaire Général / « General Counsel » de Galaxy, fonds infrastructure sponsorisé par la Caisse des Dépôts et Consignations (CDC) depuis 2002. Elle a occupé précédemment un poste de fiscaliste chez France Telecom et a débuté sa carrière au sein du Groupe Egis en tant que Juriste / fiscaliste. Son parcours lui assure une expertise de plus de 10 ans dans le secteur des infrastructures, de par son implication dans de nombreuses transactions dans le secteur du transport et des télécoms.

Mélanie Biessy a obtenu un DESS (Mastère) en Droit des Affaires et un Certificat DJCE (Diplôme de Juriste Conseil d'Entreprise) à l'université Robert Schumann de Strasbourg.

Charles Dupont et Stéphane Ifker sont « Partners » au sein d'Antin Infrastructure Partners.

Charles Dupont, 37 ans, rejoint Antin Infrastructure Partners en tant que « Partner ». Depuis 2004, il était Directeur de la Division Internationale de Saur (eau/ environnement) et responsable de son développement, notamment au Moyen-Orient. Il avait rejoint Bouygues Construction en 1999 comme chargé de mission auprès de son Président, avant de devenir Chef du service commercial Concessions Portuaires puis Directeur du Développement PFI/PPP de la filiale ETDE (réseaux électriques/ télécoms) à Londres. Charles Dupont est diplômé de l'Ecole Polytechnique et de l'ENA.

Stéphane Ifker, 35 ans, devient « Partner » d'Antin Infrastructure Partners. Il était précédemment gérant (« Managing Director ») au sein de la Banque Rothschild & Cie, à Paris, où il était entré en 2000. En charge d'animer l'équipe de conseil en financement et en restructuration, il a plus particulièrement oeuvré sur des transactions dans le secteur des infrastructures, avec notamment les privatisations d'autoroutes en France, Saur, TDF, ainsi que différents projets de « greenfield ». Il a débuté sa carrière en 1996, dans le département financements structurés du CCF (devenu HSBC) et à la Compagnie Financière Edmond de Rothschild.

Stéphane Ifker est diplômé de l'Ecole Polytechnique et de l'ENSAE.