

# Antin Infrastructure Partners : le nouveau partenaire de BNP Paribas IP

**Son premier fonds est sponsorisé par BNP Paribas à hauteur de 300 millions d'euros et a pour objectif de lever 700 millions d'euros supplémentaires**

**B**NP Paribas Investment Partners diversifie son offre de gestion alternative avec la création d'Antin Infrastructure Partners, une société spécialisée dans la gestion de fonds infrastructure. Basée à Paris, Antin Infrastructure Partners est une entité indépendante qui s'inscrit dans la philosophie de développement multispécialiste de BNP Paribas IP. Elle est ainsi détenue à 40 % par BNP Paribas IP et à 60 % par ses «managing partners» : Alain Rauscher, Mark Crosbie, et Mélanie Biessy, qui forment son comité d'investissement et bénéficient d'une longue expérience dans le domaine des infrastructures. L'équipe globale est constituée de douze professionnels, aussi bien des experts de l'industrie, que des spécialistes de la finance (fusions & acquisitions) et du private equity. «En étant



Alain Rauscher

partenaires de BNP Paribas Investment Partners, le métier "gestion d'actifs" de BNP Paribas, nous bénéficions de l'appui d'une grande banque d'investissement et de financement particulièrement active dans les infrastructures, couplé à une gouvernance indépendante qui permet d'éviter les conflits d'intérêts» souligne Alain Rauscher,

président d'Antin Infrastructure Partners et Managing Partner.

Le premier fonds d'Antin Infrastructure Partners, lancé en juillet 2008, sera investi en actifs non cotés et visera un taux de rendement interne (TRI) de 15 % brut. Avec un horizon d'investissement à long terme (10 ans), ce fonds s'adresse en priorité à des investisseurs avertis, institutionnels ou family offices. Ce fonds sera investi dans quatre sous-secteurs des infrastructures : transports, énergie et environnement, télécoms, et dans une moindre mesure, les infrastructures sociales. Il se concentre sur les projets matures (brownfield). Le fonds a déjà effectué deux investissements, l'un dans Porterbrook (une des trois sociétés de leasing de matériel roulant ferroviaire en Grande-Bretagne) et l'autre dans Bina Istra (une société concessionnaire d'auto-route en Croatie). Le fonds souhaite se démarquer de ses concurrents fortement investis au Royaume-Uni en adoptant un biais fort sur les pays de l'Union européenne et majoritairement investi en euros. ■

G. C.-C.